

# SNP Dalane

## Faggruppe Infrastruktur

### 2009 - 2020



**Innhold:****Side nr.:**

<b>FAGGRUPPENS DELTAKERE.....</b>	<b>3</b>
<b>PLANENS VARIGHET .....</b>	<b>3</b>
<b>DEFINISJON AV INFRASTRUKTUR .....</b>	<b>3</b>
<b>UTFORDRINGER M.V. ....</b>	<b>4</b>
<b>HOVEDMÅL.....</b>	<b>7</b>
<b>STRATEGIER .....</b>	<b>7</b>
1. STRATEGI FOR VEIER .....	7
<i>Tiltak</i> .....	7
<i>Ansvar</i> .....	7
2. STRATEGI FOR NÆRINGSTOMTER.....	8
<i>Tiltak</i> .....	8
<i>Ansvar</i> .....	8
3. STRATEGI FOR BOLIGTOMTER.....	8
<i>Tiltak</i> .....	8
<i>Ansvar</i> .....	8
4. STRATEGI FOR .BREIBÅND/MOBILDEKNING .....	9
<i>Tiltak</i> .....	9
<i>Ansvar</i> .....	9
5. STRATEGI FOR KAIER OG HAVNEANLEGG .....	9
<i>Tiltak</i> .....	9
<i>Ansvar</i> .....	9
6. STRATEGI FOR OFFENTLIG KOMMUNIKASJON .....	10
<i>Tiltak</i> .....	10
<i>Ansvar</i> .....	10

## Faggruppens deltakere

<b>Medlemmer av faggruppen</b>	<b>14.01.</b>	<b>12.02.</b>	<b>05.03</b>
• Øyvind Espeland, leder	X	X	X
• Nils Jacobsen, sekretær	X	X	X
• Lasse Vold	X	X	X
• Valentin Svelland	-	X	-
• Aud Marit Bjørnø	X	X	X
• Stine Aadnøy Gohn	-	-	-
• Rune Bertelsen	X	X	-
• Jostein Omdal	-	-	-
• Erik J.B. Eilertsen	-	X	X
• Kjetil Bentsen	-	-	X
• Roy Veshovda	X	X	-
• Magnhild Eia	X	X	X
• Inghild Vanglo	-	-	-
• Tor Henning Bendiksen	X	X	-
• Magne Vaule	X	X	X
• Solveig Rek Olsen	-	X	X
• Kenneth Gjesdal	-	X	X

## Planens varighet

Styrets gruppe har bestemt at planens varighet skal være 12 år med rullering annet hvert år.

## Definisjon av infrastruktur

Infrastruktur defineres i denne planen til å være det som går på

1. Veier
2. Næringstomter
3. Boligtomter
4. Breibånd/mobildekning
5. Havner og kaier
6. Offentlig kommunikasjon

# Utfordringer m.v.

## 1. Veier

Dårlige veier i store deler av Dalane. Behov for en sterk satsing på veibygging. Sterk vilje i Dalane, noe som forslag til transportplan for Dalane viser. Gode veier gir kortere reisetid for transport av personer, varer og tjenester. I tillegg positivt for å redusere antall trafikkulykker. Gode veier kan gi Dalane et større marked.

Viktig å ikke kun tenke veier, men også på myke trafikanter. Etablering av flere gang- og sykkelstier i Dalane.

Flere parkeringsplasser i forhold til Egersund sentrum og ved større holdeplasser for buss og jernbane.

Viktig å se på regionen som en helhet og styrke veiene mellom kommunesentrene i Dalane og stamveiene/riksveiene nord/sør ut av regionen.

En utfordring som ikke går direkte på veier, men som allikevel knyttes til veier, er å legge til rette for bruk av alternativ energi.

## 2. Næringstomter

Det er til tider mangel på byggeklare næringstomter i Dalane.

Viktig å ha byggeklare næringstomter av ulike størrelser både i forhold til havn, sentrum og langs E39. Det tar lang tid å regulere nye næringsareal, derfor er det viktig å tenke langsiktig slik at kommunene til enhver tid har byggeklare næringstomter tilgjengelig. Slike tomter kan være i kommunal og/eller privat regi.

I h.t. den nye plan- og bygningsloven kan kommunene legge føringer i forbindelse med opparbeidelse av næringsarealer. I nye reguleringsplaner må det stilles krav om at det legges framtidrettet infrastruktur til næringsområder. I tillegg til vann-, kloakk- og elektriske ledninger må det stilles krav om framføring av konkurransedyktig telekommunikasjon. Videre må det stilles krav om teknologiske/økonomiske utredninger i forhold til alternative energikilder, for eksempel framføring av ulike ledninger til den enkelte tomt eller ved bruk av vannbåren varme fra et felles anlegg som har alternativ oppvarming. Med alternativ oppvarming menes elektrisk kraft, vindenergi, gass, biobrensel m.v.

I de enkelte kommuneplaner må det planlegges helhetlig i forhold til boligtomter, næringstomter, skole, bredbånd og trafikkmønster.

I alle kommunene skal det til enhver tid være byggeklare næringstomter.

### **3. Boligtomter**

Det er ønske om flere innbyggere til Dalane. Derfor er det viktig å legge forholdene best mulig til rette bl.a. gjennom en aktiv boligpolitikk. Attraktive boligtomter er stikkord. Dette kan være i kommunal og/eller privat regi.

I h.t. den nye plan- og bygningsloven kan kommunene legge føringer i forbindelse med opparbeidelse av boligarealer. I nye reguleringsplaner må det stilles krav om at det legges framtidrettet infrastruktur til boligområder. I tillegg til vann-, kloakk- og elektriske ledninger må det stilles krav om framføring av konkurransedyktig telekommunikasjon. Videre må det stilles krav om teknologiske/økonomiske utredninger i forhold til alternative energikilder, for eksempel framføring av ulike ledninger til den enkelte tomt eller ved bruk av vannbåren varme fra et felles anlegg som har alternativ oppvarming. Med alternativ oppvarming menes elektrisk kraft, vindenergi, gass, biobrensel m.v.

I de enkelte kommuneplaner må det planlegges helhetlig i forhold til boligtomter, næringstomter, skole, bredbånd og trafikkmønster.

I alle kommunene skal det til enhver tid være byggeklare, attraktive boligtomter.

### **4. Breibånd/mobildekning**

I Dalane har en kommet langt med utbygging av fiber. Store deler av regionen har fiber til privathus som gir muligheter både i forhold til telefoni, tv og internett. Kommunene har i samarbeid med Rogaland fylkeskommune vært en aktiv pådriver for å knytte kommuneadministrasjonene opp mot hverandre med fiber. I tillegg har kommunene arbeidet aktivt for å få flest mulig koblet til breibånd gjennom ADSL og tilsvarende. Viser til regional bredbåndsstrategi for Dalane som ble vedtatt av de 4 Dalane-kommunene høsten 2008.

For næringslivet er det varierende kvalitet på bredbåndet. Noen er knyttet opp via fiber, andre har andre tilfredsstillende løsninger, mens andre igjen har mindre tilfredsstillende løsninger utifra sine behov.

Utfordringen er at alle i Dalane skal kunne kobles opp mot bredbånd, helst med fiber eller tilsvarende. Det er ønskelig at flest mulig nyttiggjør seg framtidens teknologi, noe som også gir muligheter i forhold til telependling, d.v.s. at en kan bo og jobbe i Dalane med ekstern arbeidsgiver.

Det stilles stadig sterkere krav i forhold til hastigheten på bredbånd. Dette gjelder også i forhold til mobiltelefoni.

Framtidsrettet mobilnett. Viktig med sammenhengende god mobildekning på stam- og riksveger.

En ser det som viktig at det i Dalane er en oversikt over eksisterende og planlagte nett for bredbånd. På den måten vil en få oversikt over hva som finnes av fiber m.v. Ønske om rasjonelle og økonomisk gode løsninger. Selv om det er markedet som bestemmer, tas det med som en oppfordring til kommunene.

## **5. Kaier og havneanlegg**

Både Eigersund og Sokndal er kystkommuner. I de 2 kommunene er mange bedrifter avhengige av å ha gode havneforhold. Både innenfor fiskerinæringen, bergverksbedrifter og annen industri. Noen kommunale kaianlegg – mest private.

Havnene i Dalane har et stort potensiale. Det er behov for at flere kaiområder blir tilrettelagt for flerbruk.

Det bør i havneområdene arbeides for etablering av framtidsrettede virksomheter, der virksomheter i tilknytning til miljø kan være en viktig tilvekst.

Eigersund har i mange år vært en ferjeby med forbindelse til Danmark. Siste ferje gikk i oktober 2008. En utfordring kan være å få tilbake en ferjeforbindelsen mellom Eigersund og Danmark.

## **6. Offentlig kommunikasjon**

I Dalane går jernbanen gjennom Lund og Eigersund kommuner. Dette gir store muligheter både i forhold til person- og godstransport. Det er regiontog mellom Eigersund og Stavanger, mens Sørlandsbanen også stopper på Moi. Utfordringen er å få gjennomført planlagte, nødvendig omlegging av trasèen i Drangsdalen, samt å bedre kapasiteten mellom Stavanger, Eigersund og Moi. Det er ingen godstrafikk med jernbanen fra Eigersund og Moi.

I Bjerkreim og Sokndal er Stavangerekspressen den viktigste offentlige kommunikasjonen nordover. Denne type busstilbud må minimum opprettholdes med dagens rutetilbud – aller helst økes.

Det pågår et 3-årig prosjekt med bestillingsruter.

Det interne rutetilbudet i Dalane bør forbedres slik at flere bruker kollektiv transport.

Flere parkeringsplasser i forhold til Eigersund sentrum og ved større holdeplasser for buss og jernbane.

## Hovedmål

***Infrastrukturen i Dalane skal være så god at den skal være et fortrinn når bedrifter/familier vurderer å etablere/bosette seg i regionen.***

## Strategier

Innenfor hvert av de 6 områdene for infrastruktur har en valgt følgende strategier og tiltak:

### **1. Strategi for veier**

- Bedre og sikrere veinett.
- Forbedre forholdene for myke trafikanter.
- Flere parkeringsplasser.

## Tiltak

1. Det vises til transportplan for Dalane.
2. Styrke veiene mellom kommunesentrene i Dalane, samt stam- og riksveier ut av regionen.
3. Flaskehals fjernes snarest innenfor ordinært vedlikehold.
4. Sikrere veier ved at større veiprojekt skal ha Statens Vegvesens 0-visjon som målsetting.
5. Forholdene skal legges best mulig til rette for myke trafikanter med flere gang- og sykkelstier/-veier.
6. Etablering av tappestasjoner for bruk av alternativ energi.
7. Etablering av flere parkeringsplasser i forhold til Egersund sentrum og ved større holdeplasser for buss og jernbane.

## Ansvar

1. Dalanerådet.
2. Dalanerådet.
3. Dalanerådet.
4. Dalanerådet.
5. Dalanerådet.
6. Næringssjefen i Dalane.
7. Dalanerådet/Næringssjefen i Dalane.

## **2. Strategi for næringsstomter**

- Legge forholdene best mulig til rette for eksisterende næringsliv og nyetablerere som har behov for næringsstomter.

### **Tiltak**

1. Sørge for at det til enhver tid er byggeklare næringsstomter i alle Dalane-kommunene.
2. I reguleringsplaner for næringsområder stille krav om at det legges til rette for framtidsrettet infrastruktur, bl.a. konkurransedyktig telekommunikasjon og teknologiske/økonomiske utredninger i forhold til alternative energikilder.
3. Næringsområder må være fleksible i forhold til type arbeidsplasser.
4. Der det er aktuelt må kommunene samarbeide.

### **Ansvar**

1. Kommunestyrene i Dalane.
2. Rådmennene i Dalane.
3. Rådmennene i Dalane..
4. Dalanerådet.

## **3. Strategi for boligstomter**

- Legge forholdene best mulig til rette for familier som ønsker å etablere seg i Dalane.

### **Tiltak**

1. Sørge for at det til enhver tid er attraktive, byggeklare boligstomter i alle Dalane-kommunene.
2. Tilby "grønne" boligstomter/småbrukstomter på inntil 5 mål.
3. I reguleringsplaner for boligområder stille krav om at det legges til rette for framtidsrettet infrastruktur, bl.a. konkurransedyktig telekommunikasjon og teknologiske/økonomiske utredninger i forhold til alternative energikilder.

### **Ansvar**

1. Rådmennene i Dalane.
2. Kommunestyrene i Dalane.
3. Rådmennene i Dalane.

#### **4. Strategi for .breibånd/mobildekning**

- Dalane skal til enhver tid har framtidsrettede, konkurransedyktige løsninger innenfor breibånd og mobildekning.

##### **Tiltak**

1. 100% mobil- og breibåndsdekning i hele Dalane.
2. Arbeide proaktivt for å være i forkant i forhold til ny teknologi.
3. Sørge for topp kvalitet både i forhold til mobilnett og breibånd.
4. Sørge for at nettene som finnes i Dalane blir registrert og gjøres tilgjengelige for offentligheten.

##### **Ansvar**

1. Næringssjefen i Dalane.
2. Næringssjefen i Dalane.
3. Næringssjefen i Dalane.
4. Næringssjefen i Dalane.

#### **5. Strategi for kaier og havneanlegg**

- Videreutvikling av havnene i Dalane.

##### **Tiltak**

1. Det vises til havneplaner/kystsoneplaner for Eigersund og Sokndal.
2. Arbeide aktivt for etablering av nye framtidsrettede virksomheter, der virksomheter med tilknytning til miljø kan være en viktig tilvekst.
3. Videreutvikle og etablere flerbrukshavner i Dalane.

##### **Ansvar**

1. Havnestyrene i Eigersund og Sokndal.
2. Havnestyrene i Eigersund og Sokndal.
3. Havnestyrene i Eigersund og Sokndal.

## **6. Strategi for offentlig kommunikasjon**

- Best mulig offentlig kommunikasjon i Dalane.

### **Tiltak**

1. Forbedre kapasitet og hastighet på jernbanen mellom Stavanger, Egersund og Moi.
2. Det åpnes opp for godstrafikk på jernbanen fra Egersund og Moi.
3. Planoverganger langs jernbanetrasèen fjernes.
4. Ekspressbussene mellom Dalane-kommunene og Stavanger og mellom Dalane-kommunene og Flekkefjord og sørover må beholdes/styrkes.
5. Det interne rutetilbudet i Dalane forbedres for å få flere til å bruke kollektiv transport.
6. Bestillingsskyss videreutvikles og gjøres permanent.

### **Ansvar**

1. Dalanerådet/Næringssjefen i Dalane.
2. Dalanerådet/Næringssjefen i Dalane.
3. Dalanerådet/Næringssjefen i Dalane.
4. Dalanerådet/Næringssjefen i Dalane.
5. Dalanerådet/Næringssjefen i Dalane.
6. Dalanerådet/Næringssjefen i Dalane.

Vikeså, 20. mars 2009

Øyvind Espeland  
- leder -

Nils Jacobsen  
- sekretær -